

POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

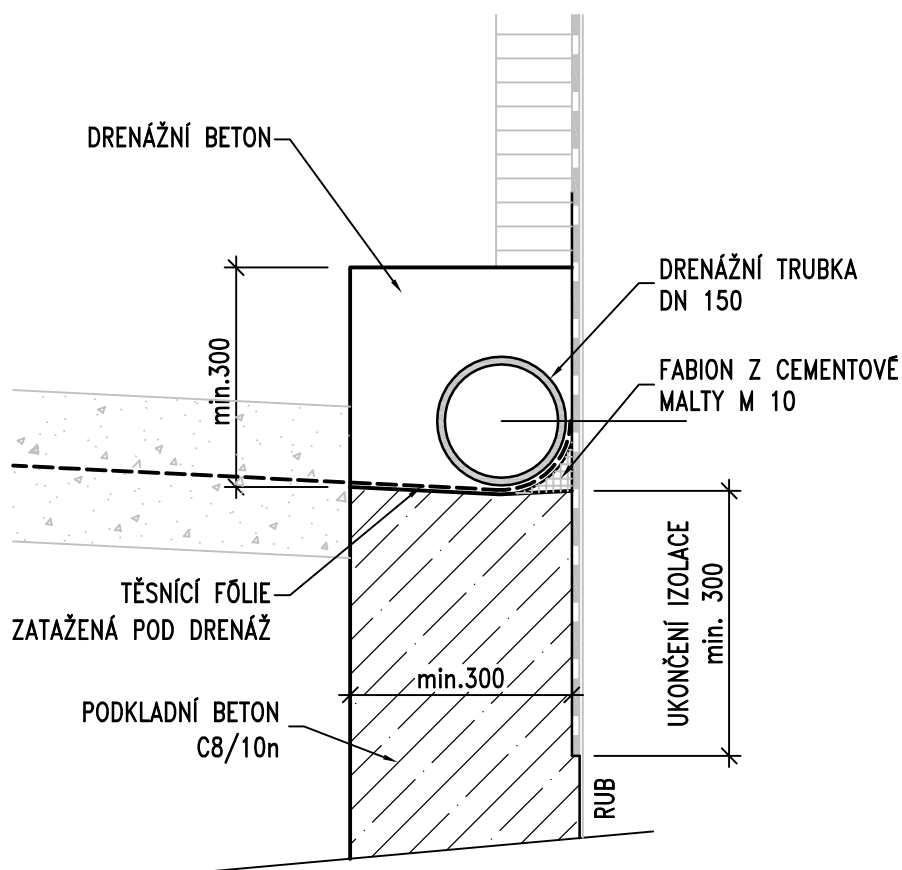
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.01

05/2015



POZNÁMKY:

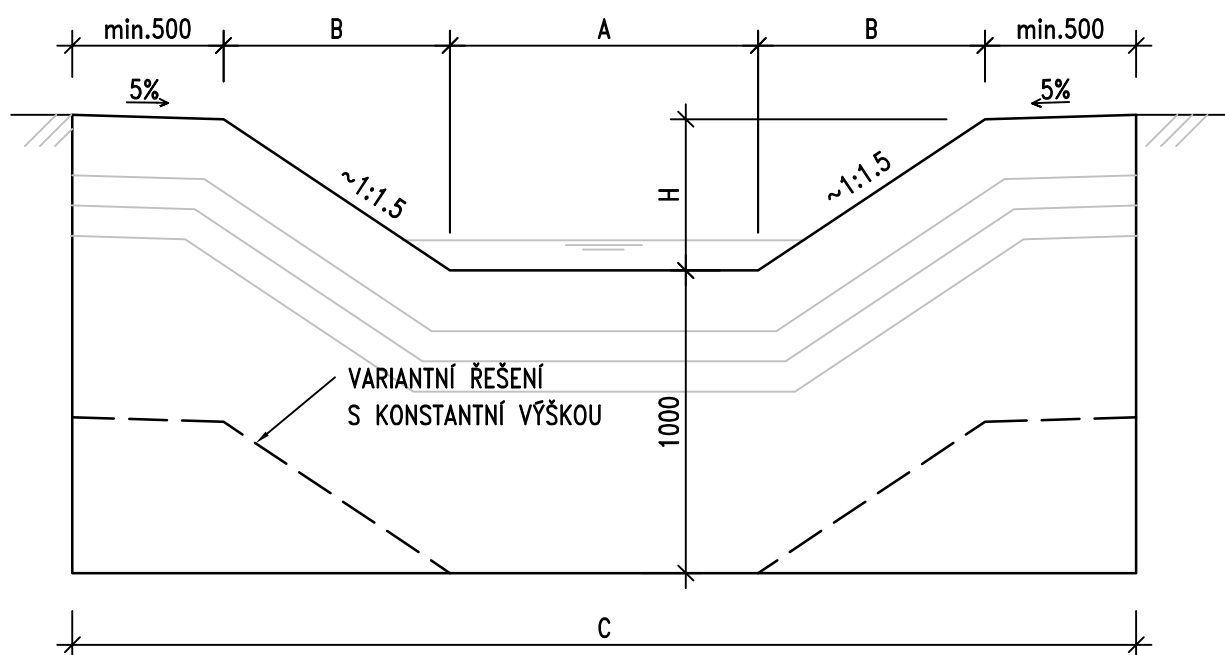
1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

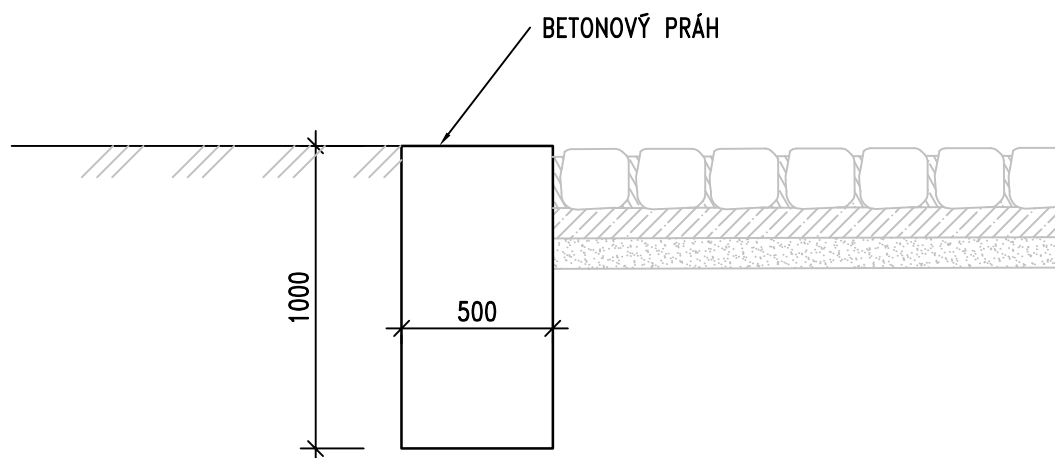
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
 05/2015

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



POZNÁMKY:

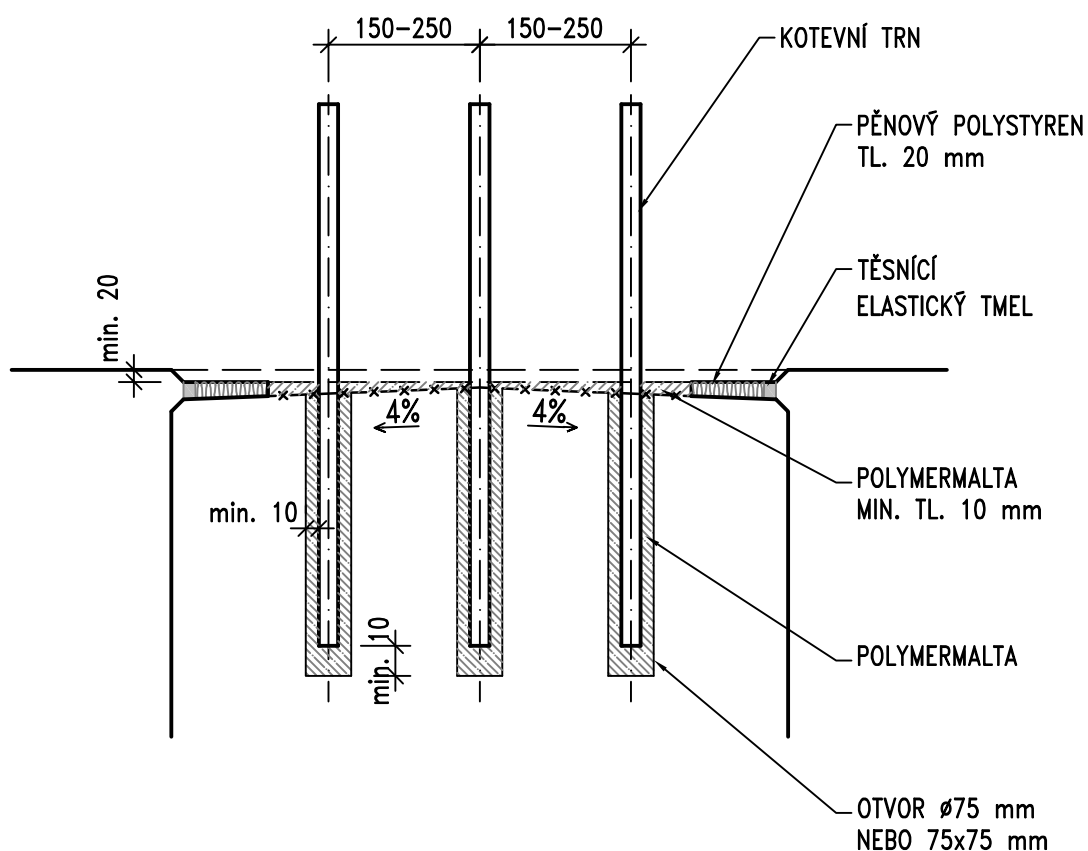
1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. BETON PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PRÁH
 NA KONCI DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
206.25
 05/2015

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM:



POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY VRUBOVÉHO KLOUBU A POČET, DÉLKA A PRŮMĚR KOTEVNÍCH TRNŮ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO POSOUZENÍ
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 300 μm NEBO ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM Zn 80 μm
3. POLYMERMALTA (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTMALTA) DLE TKP 18 A TP 124, PŘÍLOHA 2
4. VRSTVU POLYMERMALTY TL. 10 mm LZE VYNECHAT, POKUD SE NEPOŽADUJE KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124
5. PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

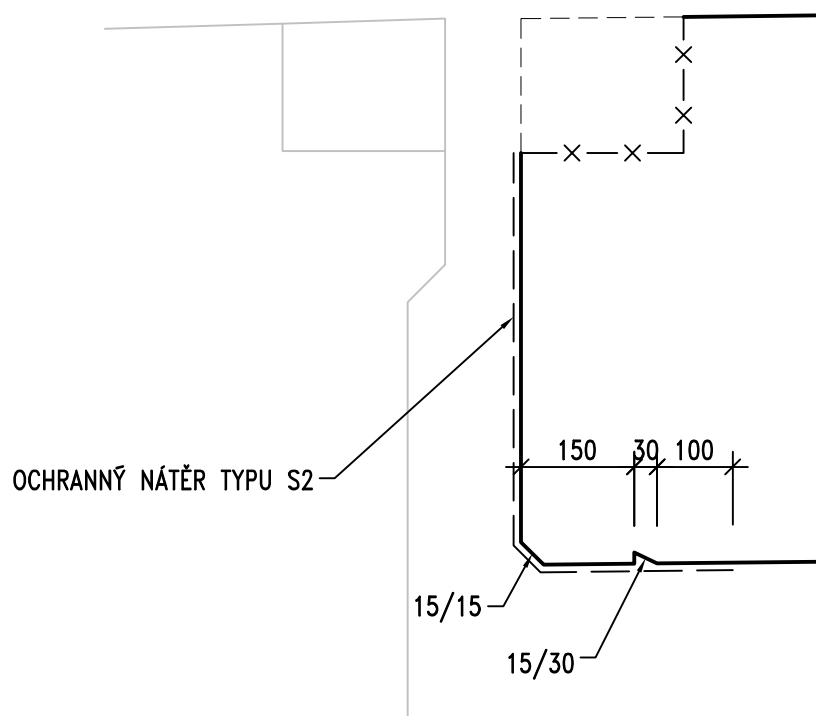
ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**VRUBOVÝ KLOUB S IZOLAČNÍ ÚPRAVOU
PROTI BLUDNÝM PROUDŮM**

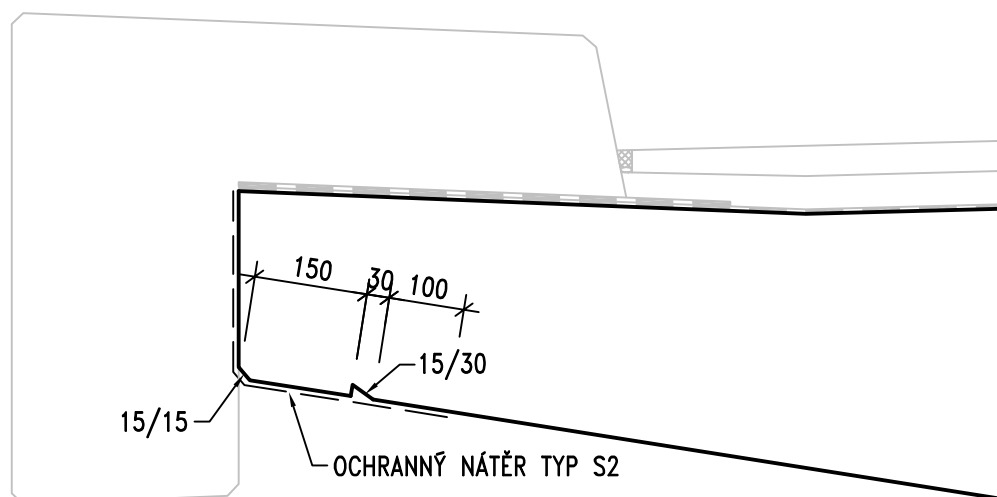
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
303.01
05/2015

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



POZNÁMKY:

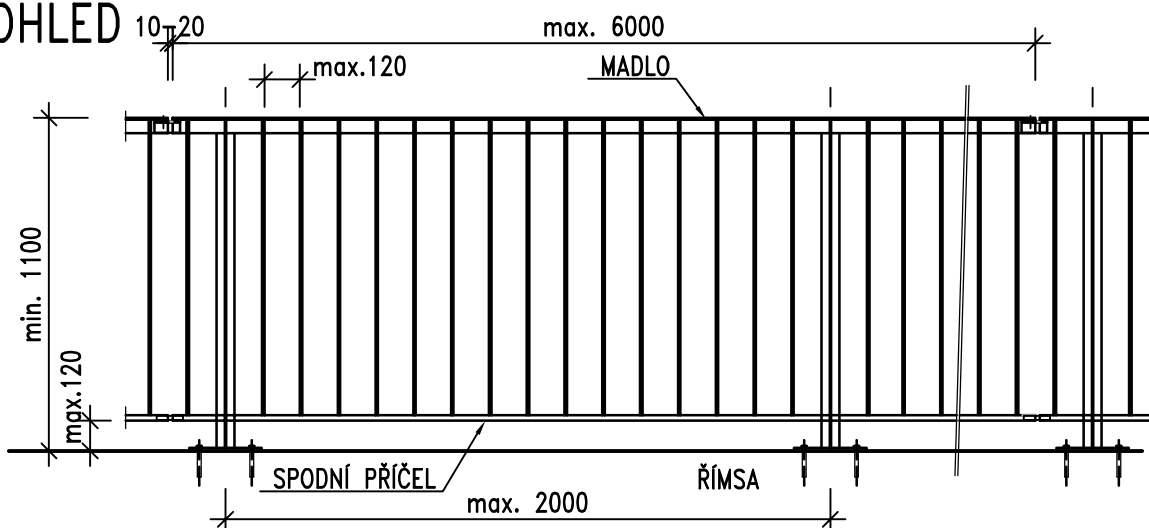
1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

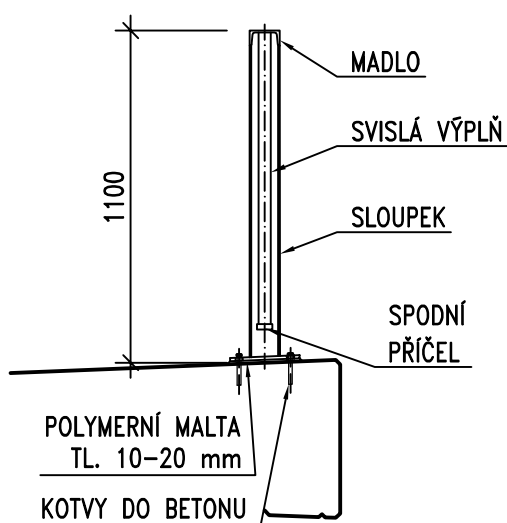
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
05/2015

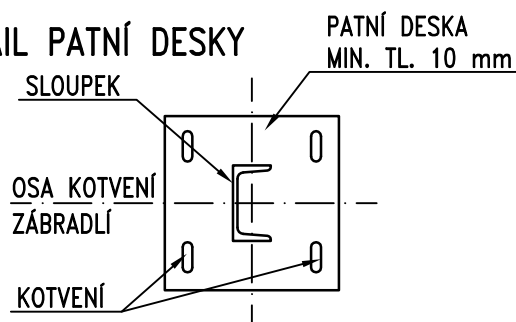
POHLED



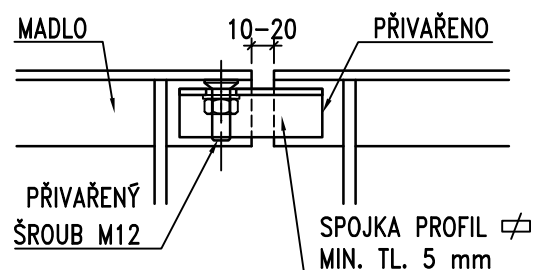
ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE PŘÍSLUŠNÉHO TP
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. ZÁBRADLÍ LZE NAVRHNOUT TĚŽ BEZ SLOUPKU, JEN SE SVISLOU VÝPLNÍ
9. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

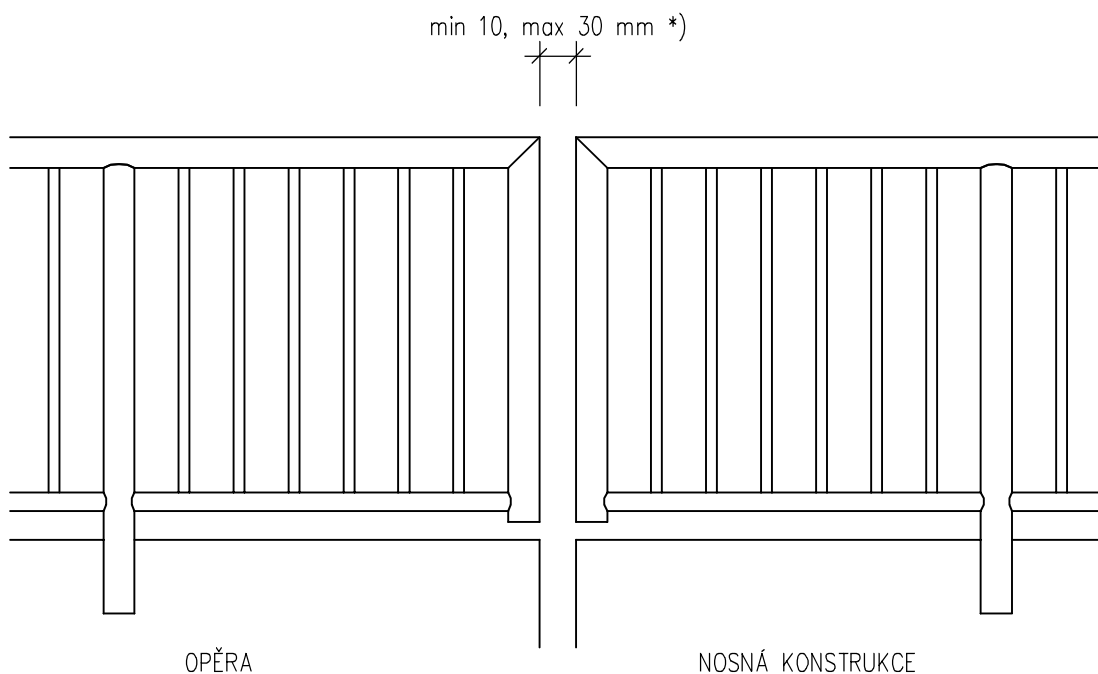
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

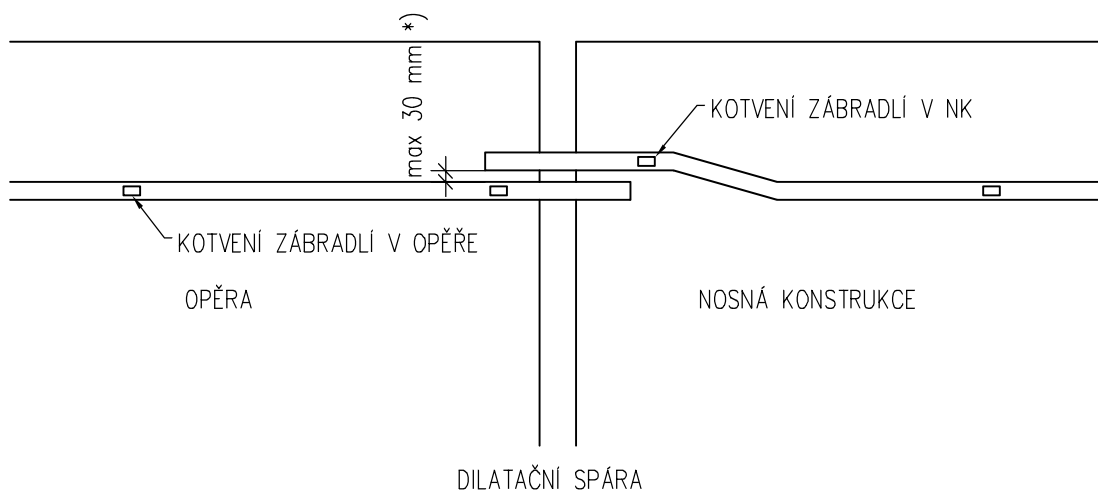
507.01

05/2015

VZDUCHOVÉ ODDĚLENÍ PRO POSUN DILATACE ± 15 mm



VZDUCHOVÉ ODDĚLENÍ PRO POSUN DILATACE NAD ± 15 mm



POZNÁMKY: – NEJÚČINĚJŠÍ ZPŮSOB IZOLACE ZÁBRADLÍ PŘES DILATAČNÍ SPÁRU
(PRO STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ 3 AŽ 5 DLE TP 124)

*) DOPORUČENO 10 AŽ 20 mm

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ
BLUDNÉ PROUDY – ZÁBRADLÍ

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
601.05
10 02